

## VOYAGE au long cours à bord du MEZLY

6 janvier 1915 – 29 février 1916



Aller et retour à SAN FRANCISCO [13 mois et 24 jours]

1 – IPSWICH → 2 - SAN FRANCISCO → 3 – QUEENSTOWN → 4 - IPSWICH

Le MEZLY, appartenant à la Société Nouvelle d'Armement, est armé le 6 janvier 1915, administrativement le 23 février 1915 à Nantes

Quitte IPSWICH le 3 février 1915.



Panama-pacific international exposition,  
San Francisco, 1915



postée à San Francisco le 27 juillet 1915

Carte postale du capitaine Eugène ROBERT, cousin d'Eugène DROGUET, à son oncle et sa tante :

« Tous les jours je vais à la bourse pour voir l'arrivée d'Eugène, ce matin un vapeur est rentré signalant un navire français. je pense que c'est lui et j'espère que dans quelques jours nous viderons la bouteille ensemble. Bonne santé et amitiés, votre neveu affectueux. »

Arrive à San Francisco le 30 juillet 1915.

Le capitaine Ernest YBERT qui a commandé plusieurs des trois et quatre-mâts de la SGA de Nantes (général de BOISDEFFRE, René KERVILER, Ville du HAVRE, ASNIERES) a écrit ses mémoires dont on trouvera ci-après un extrait<sup>1</sup> [San Francisco, Juin - septembre 1915].

« Nous entrâmes au point du jour dans la Golden Gate et mouillions sur rade de SAN FRANCISCO, avec 72 jours de mer<sup>2</sup>. Je fus surpris de ne trouver aucun des navires partis avant moi ; il n'y en avait aucun d'arrivé.

Nous commençâmes à décharger sur rade dès le lendemain, nous n'avions plus que nos 800 tonnes de stiffening à bord quand le LA ROCHEFOUCAULD arriva. Il était parti huit jours avant nous ; nous l'avions gagné de vingt jours.

VILLE DU HAVRE n'était pas affrété, j'attendais des ordres.

J'appris la relâche à HONOLULU de FRANÇOISE D'AMBOISE qui avait le feu dans son chargement de charbon. Il dut débarquer 1 500 tonnes et les réembarquer ensuite<sup>3</sup>.

Nous étions inquiets sur le sort du SULLY, capitaine POPULAIRE. Parti avant LA ROCHEFOUCAULD, il arriva avec cent jours de mer. Il avait depuis plus de deux mois le feu dans son chargement. Lorsqu'il mouilla sur rade, les tôles chauffaient le long du bord et son pont en fer brûlait les chaussures. Il était temps qu'il arrive. Le bateau pompe vint aussitôt pomper des gaz dans la cale pour éteindre l'incendie et l'on mit le navire à quai immédiatement pour commencer le déchargement. Quand le déchargement fut terminé, il y avait plus de 600 tonnes de charbon en escarbille.

Les autres navires arrivèrent les uns après les autres et toute l'équipe de Newcastle fut bientôt réunie avec en plus le MEZLY, capitaine DROGUET, qui arrivait d'Europe.

Nous avons la meilleure traversée.

Comme c'était l'exposition\*\* à l'occasion de l'ouverture du canal PANAMA, nous y allâmes tous les capitaines ensemble, plusieurs fois et visitâmes tous les pavillons et tous les stands à mon arrivée, j'avais assisté avec l'agent de notre compagnie à l'inauguration du pavillon de la France.

Les navires étaient mouillés en rade pour attendre leur tour de déchargement. Nous passions la soirée à terre et couchions à l'hôtel. Le matin, nous allions faire une tournée à bord et redescendions à terre vers 10 heures pour aller chez l'agent et passer chez les fournisseurs commander nos provisions journalières. »

\*\*L'Exposition internationale Panama Pacifique s'est tenue à San Francisco du 20 février au 4 décembre 1915. Cette exposition universelle célébrait le quatre centième anniversaire de la découverte du Pacifique par Balboa et l'ouverture du canal de Panama, considéré comme le « treizième des travaux d'Hercule ». De vastes et superbes bâtiments et pavillons ont été construits pour l'occasion, dont les plus spectaculaires étaient la Tour des bijoux de quarante-trois étages et le Palais des beaux-arts. L'exposition a été visitée par plus de dix-huit millions de personnes.

[Sources : <http://www.sanfranciscomemories.com/ppie/history.html> ]

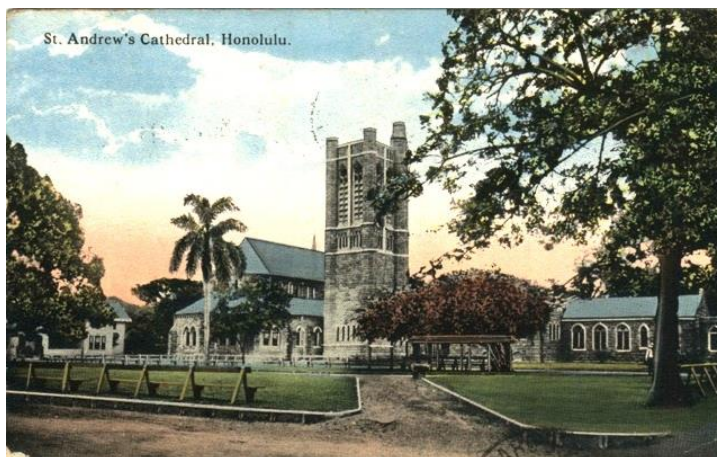
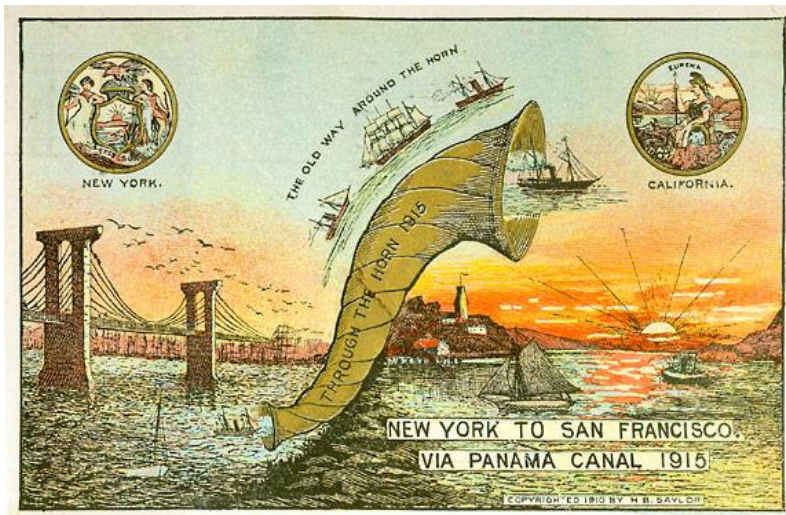


<sup>1</sup> Sources : Edith YBERT.

<sup>2</sup> L'arrivée à San Francisco a lieu le 2 juin 1915 (Rôle du Ville du Havre, I)

<sup>3</sup> En effet, le jour de l'Ascension 1915, le feu fut découvert dans sa cargaison et ce n'est que 21 jours après que le capitaine Calbourdin atteignit Honolulu (Livre d'or AICH)





St Andrew's Cathedral, Honolulu

postée à San Francisco le 22 août 1915 [Réf : 2-044]

Carte postale du capitaine Eugène ROBERT, cousin d'Eugène DROGUET, à son oncle et sa tante :

« Chers oncle et tante, je viens de quitter Eugène en parfaite santé, je pars pour l'Europe, votre neveu affectueux. »

Quitte SAN FRANCISCO le 4 septembre 1915.

Arrive à QUEENSTOWN le 27 janvier 1916.

### Lloyd anversois: journal maritime emanant des courtiers de navires

30 janvier 1916

|                         |                                |                                  |                   |
|-------------------------|--------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| N°                      | Arrivé à <i>Queenstown</i>     | Expédié le <i>7 Janvier 1916</i> |                   |
| le <i>27</i>            | venant de <i>San Francisco</i> | allant à <i>Ipswich</i>          |                   |
| ayant <i>vingt deux</i> | hommes d'équipage              | ayant <i>vingt deux</i>          | hommes d'équipage |
| et <i>pas de</i>        | passagers                      | et <i>pas de</i>                 | passagers         |

LE Vice Consul (Général) de France  
*Lamin R 20077*

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Queenstown, 27 janv. Arr. de | Le 1   |
| 26 Mezly, Drognet,           | de 8   |
| San Francisco                |        |
| 27 Bonovento, Brunswick Ga   |        |
| Havre, 26 janv Arr de        | à la   |
| 23 Kilwinning (s), Baltimore |        |
| Strathod (s), New-York       | Eglise |

Suite de l'extrait des mémoires du capitaine YBERT [Ipswich, janvier 1916].

«Enfin, le 6 janvier 1916, nous entrons à Ipswich. Monsieur GOURIO<sup>4</sup> vint faire le désarmement. Au bout de quelques jours, je vins en permission à la maison et ralliai le bord dans les premiers jours de février<sup>5</sup>. Le LA ROCHEFOUCAULD et le MEZLY arrivèrent pendant que j'étais en permission, eux aussi avaient de longues traversées. »

Quitte QUEENSTOWN le 7 février

Arrive à IPSWICH le 25 février 1916

<sup>4</sup> Albert GOURIO : Capitaine d'armement de la compagnie Guillon et Fleury, rôle qu'il va conserver pour la Société nouvelle d'armement.

<sup>5</sup> L'embarquement est noté le 16 février 1916 (Arch. dép. Loire-Atlantique, 120J 34 57, désarmement n° 156, ci-après rôle du Ville du Havre-II)