

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE D'ARMEMENT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 26.500.000 FRANCS
SIÈGE SOCIAL: 1, PLACE GRASLIN, NANTES

Nantes - le 22 Mai 1917

COMITE CENTRAL DES ARMATEURS
DE FRANCE
73 Boulevard Haussmann
PARIS



AR/

NOUVE-NANTES

CODES
ABC 5^e Edition
1906 (10^e Edition)
Williams & Appendix
Standard

TELEPHONE 7-88
13-21

Correspondance à M^{lle} Directeur Général
PLACE GRASLIN - NANTES

VOILIERS

3300 T	LA FONTAINE	3000 T
4000	LA PEROUSE	3000
3000	LA ROCHEFOUCAULT	3000
3000	LEON BLUM	3300
3000	MAC-MAHON	3000
3000	MARÉCHAL DAVOUT	3000
3300	MARÉCHAL de TURENNE	3000
4000	MARÉCHAL de VILLARS	3000
3000	MARIE	3000
3000	MEZLY	2100
3000	MICHELET	3300
3000	MOLIERE	3000
3000	NANTES	3300
3000	NEUILLY	3000
3000	NOËMI	3000
3000	NOTRE-DAME d'ARVOR	3300
3000	RENE KERVILER	3300
3000	SAINT-LOUIS	2800
3000	SULLY	3300
3000	THIERS	3300
3000	TOURNAINE	2800
3000	VENDEE	2800
3000	VERSAILLES	3000
3000	VILLE de MULHOUSE	4000
3000	VINCENNES	3000

DES PÊCHERIES

NOUVELLE ARCACHON
DIRECTION. 90
SERVICE EXPÉDITION. 30

À VAPEUR

130 T	MARIE JOSEPH
142	NAALSO
296	SACHA
165	SUZANNE-CELINE
130	VILLE de GUYAN MESTRAS

Messieurs,

Nous avons bien reçu votre lettre du 11 Ct,

nous demandant de vous communiquer les renseignements que nous possédons concernant la perte de notre navire "MEZLY".

Nous regrettons de ne pouvoir vous adresser la copie du rapport de mer du Capitaine : cette dernière ne nous étant pas encore parvenue.

D'après les indications fournies par le Second, le navire aurait été coulé le 3 Mai, par 47°25' N. 15°20' O.

Le "MEZLY" avait quitté ANTOFOGASTA le 15 Décembre 1916, avec une cargaison de 3.150 T. de nitrate, à destination de NANTES. Tout l'é-

Reçu le 23/5/17
Répondre le 23/5/17
N° 82 adp p- 460

Norme vel foub de que hugh

Nantes - le 22 Mai 1917 .

Comité Central des Armateurs

quipage a été sauvé .

Nous croyons devoir vous faire remarquer que les premières indications que nous avons eues, concernant la perte de notre navire , nous ont été fournies par Madame DROGUET , femme du Capitaine du "MEZLY" , qui nous a téléphoné à la date du 11 Mai , pour nous demander si nous avions des renseignements sur le sort de son mari . Nous avons appris par elle que le "MEZLY" avait été torpillé par un sous-marin allemand à la date du 3 & qu' une partie de l'équipage sous les ordres du Second avait été rapatriée à St MALO .

Nous avons dû faire de nombreuses démarches pour avoir de plus amples renseignements & finalement l'Administrateur de la Marine de St Malo que nous avons demandé au téléphone , nous a informés qu'il était exact que notre navire ait été coulé à la date indiquée & qu' une partie de l'équipage avait été rapatriée tout d'abord à St Malo puis expédiée sur CHERBOURG .

Ni l'Administrateur de la Marine de St Malo , ni le Consul de France de LIVERPOOL : Port où furent débarqués les premiers naufragés recueillis , ne nous avait avisé de la perte de notre navire & ce n'est qu' après des demandes réitérées de différents côtés que nous fûmes informés ce même jour : 11 Mai , qu'une embarcation contenant 10 naufragés , sous les ordres du Capi-

Nantes - le 22 Mai 1917 .

Comité Central des Armateurs

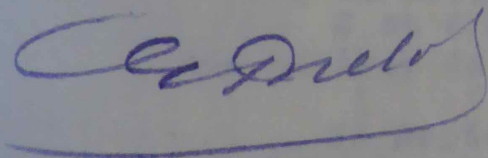
taines , venait d'atterrir aux environs de QUEENSTOWN .

Nous comprenons très bien les restrictions imposées par la censure dans le but d'éviter toute indis-
crétion concernant les mouvements de navires mais , en
présence du fait accompli , il nous semble qu'il n'exis-
te aucune raison valable pour ne pas prévenir immédiate-
ment les Armateurs de la perte d'un de leurs navires , &
surtout du sort des hommes de l'équipage .

En dehors de la lettre que vous nous avez adres-
sée à la date du 11 Mai , nous n'avons du reste reçu au-
cune communication officielle relative à la perte du
"MEZLY" .

Veuillez agréer , Messieurs, nos salutations
distinguées .

LE DIRECTEUR GÉNÉRAL,



LE CAPITAINE
Directeur
DU DÉPARTEMENT DE L'ARMEMENT

