

RELEVÉ EFFECTUÉ AUX
ARCHIVES DE NANTES

L'ÉQUIPAGE du : **MEZLY**

Voyage n° 4

DATE :
JYLB

ARMEMENT : 29 Octobre 1906 DESARMEMENT : 17 décembre 1906
Désarmement administratif à Nantes le 20 Mars 1907

ARMATEUR : Sté Nouvelle d'Armement Construit en 1900 tx jauge nette : 1390 tx
Immatriculé à Marseille F°1460 n°4377

PORT D'APPAREILLAGE

PORT D'ARRIVÉE ou de DESTINATION

Navire armé à Bordeaux pour effectuer un voyage au Chili via Port Talbot
Coulé dans le port de PORT TALBOT (Angleterre)

NANTES COTE : 7 R 4 746
N°210

le 17 décembre 1906 à la suite d'une explosion de grisou,

	Nom Prénom	Fonction & brevet	Né à ,,,, le	Quartier d'imatriculation	Dates Emb-& Déb-
	HERVE François Jean M.	CDT CLC	1877 Pleudihen	DINAN N°72	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Débarqué à Port Talbot le 3 janvier 1907 par suite de l'explosion de grisou				
	TERY Georges Jean M.	Sd - Off Mar Mar	18 07 1869 Paimpol	PAIMPOL N°1172 -2343 ID	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Débarqué à Port Talbot le 17 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				
	LAMOUREUX René Hippolyte	Lieutenant El-Mar Mar	8 nov-1884 Rennes	NANTES N°16535	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Débarqué à Port Talbot le 24 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				
	QUERMALET François Auguste	Maître	3 sept-1853 Pleubihen	DINAN N°310	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Décédé à l'Hopital de swansea le 21 Décembre 1906 des blessures reçues dans l'explosion de grisou				
	RENAUD Alphonse	Chauffeur	mai 1885 St Briac	ST MALO N°2946 / 5892	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Débarqué à Port Talbot le 17 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				
	HUET Pierre M. Joseph	Charpentier	5 décembre Pleurtuit	ST MALO N°753 / 306	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Décédé à l'Hopital de swansea le 20 Décembre 1906 des blessures reçues dans l'explosion de grisou				
	COMPAGNET Joseph	Matelot	12 avril 1871 Bayonne	BAYONNE N°8475	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Débarqué à Port Talbot le 17 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				
	COY Pierre Alphonse	Matelot	6 juillet 73 Lescar	BORDEAUX N°9213	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Blessé & Débarqué à Port Talbot le 29 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				
	COLAT Mary Henri Prosper	Matelot	2 sept-1882 Tarbes	BORDEAUX N°9097	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Débarqué à Port Talbot le 17 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				
	PICARD François M.	Matelot	30 août 1880 Pleudihen	ST MALO N°4024	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Décédé à l'Hopital de swansea le 27 Décembre 1906 des blessures reçues dans l'explosion de grisou.				
	ALLANIC Jean Marc	Matelot	12 déc-1865 Belz	AURAY N°2780	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Débarqué à Port Talbot le 17 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				
	LEROUX Célestin Pierre	Matelot	6 mars 1882 St Père	ST MALO N°4089	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Débarqué à Port Talbot le 17 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				
	GOURIO François Louis	Matelot	19 janvier 1873 Binic	BINIC N°784IP 1568 ID	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Débarqué à Port Talbot le 17 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				
	MEUVAL François M.	Matelot	10 juillet 78 Pleubian	TREGUIER N°6917	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Débarqué à Port Talbot le 17 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				
	LEMARIE Claude Jean	Matelot léger	30 janv-1888 Pleudihen	DINAN N°1803IP-830 ID	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Blessé (légèrement) & Débarqué à Port Talbot le 29 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				
	LOISEL Joseph Mathurin	Matelot léger	11 sept-1888 Pleudihen	DINAN N° 1862 IP-947 ID	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Décédé à l'Hopital de swansea le 20 Décembre 1906 des blessures reçues dans l'explosion de grisou.				
	PINSARD Célestin Marie	Novice	24 février 1890 Pleudihen	DINAN N°1850 IP-923 ID	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Débarqué à Port Talbot le 17 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				
	ROBERT François M. Joseph	Novice	4 nov-1889 Pleudihen	DINAN N°?	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Blessé (grièvement) & Débarqué à Port Talbot le 29 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				
	Sorti de l'hopital le 13 mars puis rapatrié à la même date,				
	LENOIR François M. Julien	Mousse	10 sept- 1891 Pleudihen	DINAN N°?	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Débarqué à Port Talbot le 17 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				
	DELIART Léopold		27 février 1883 Ascain	BAYONNE N°8872	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Débarqué à Port Talbot le 17 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				
	GASCOIN Emilien M.	Pilotin sans solde	19 juillet 1890 Plessé	NANTES N°1385	29 Oct 1906 / 17 déc 1906
	Débarqué à Port Talbot le 17 décembre 1906 par suite de l'explosion de grisou				

Administrateur
Prix de la présente feuille
Prix du timbre
Prix de la feuille de couverture



Coulé sans le port à Port Ballot (Angleterre)
le 17 Décembre 1906, à la suite d'une explosion de grison

REPUBLIQUE FRANÇAISE.

ARRONDISSEMENT.

MARINE NATIONALE.

QUARTIER

- (1) AU LONG COURS.
à la pêche de la morue.
- (2) Nom et espèce du navire.
- (3) Destination pour les navires armés au long cours.

(Nombre de feuilles employées pour la constitution du rôle du bureau.)

DÉSARMÉ
à Nantes, le 20 Mars 1907
N° 210.
Les salaires de l'équipage courent du
19 Octobre 1906 et ont cessé
le 17 Décembre 1906 inclusivement.
Jusqu'à l'explosion à Port Ballot.

ARMEMENT (1) *Long Cours*
En date du 19 Octobre 1906, N° 577.
1. 3 mâts
Immatriculé à *Bouville*, F° 1200 N° 4577.
allant à *Chili*

RÔLE D'ÉQUIPAGE dudit navire, construit en 1900
à *Nantes*, tonneaux de jauge nette, muni d'une machine
de 1590 chevaux appartenant à *M. La Société Nouvelle d'armement*
par *elle*, sous le commandement
du Capitaine *Herri*

PIÈCES	PARAFES de CERTIFICATION de l'existence des documents.
DONT EST MUNI LE CAPITAINE.	
Un certificat de visite du navire délivré à <i>Nantes</i> le 1906, sous la date du 3 Nov 1906.	<i>R</i>
Un certificat de visite du coffre de médicaments délivré à <i>Nantes</i> sous la date du 30 Oct 1906 (Ordonnance du 3 août 1899).	<i>R</i>
Un exemplaire de l'instruction du 3 octobre 1899, sur les actes de l'état civil avec les imprimés relatifs. (Circulaire du 3 octobre 1899).	<i>R</i>
Un permis de navigation pour bateau à vapeur délivré à <i>Nantes</i> sous la date du 1 ^{er} février 1893. (Décret 1893).	<i>R</i>
Un exemplaire du décret-loi du 25 mars 1892, annexe. (Circulaire du 3 juin 1892).	<i>R</i>
Un livre de punitions. (Décret-loi du 24 mars 1892).	<i>R</i>
Un exemplaire des décrets et règlements du 21 février 1897 établissant les règles pour éviter les abordages. (Circulaire du 21 février 1897).	<i>R</i>
Deux exemplaires des instructions pour le relèvement d'un « Vas-et-vient » entre un navire naufragé et la terre. (Circulaire du 8 décembre 1894).	<i>R</i>

CONDITIONS GÉNÉRALES DE L'ENGAGEMENT. annexées à la fin du rôle

Le *Mezly* ayant coulé le 17 Décembre 1906, à la suite de l'explosion de grison qui s'est produite à bord, les salaires de la navigation des marins de l'équipage ont été arrêtés à cette date.
Nantes, le 20 Mars 1907

L'ADMINISTRATEUR
DE L'INSCRIPTION MARITIME

APOSTILLES ET MOUVEMENTS CONSTATÉS.	HOMMES EMBARQUÉS.		VERSEMENTS	
	(1) Nom et prénoms.	A : Fonctions à bord.	LA CAISSE DE PRÉVOYANCE instituée en faveur des marins français contre les risques et accidents de leur profession. (Loi du 21 avril 1898).	
PAR : 1° Les administrateurs de la marine; 2° Les consuls; 3° Procès-verbaux en forme.	(2) Quartier et numéro d'inscription; inscrit provisoire, définitif ou hors de service. (3) Domicile. (4) Grade à l'État. (5) Spécialité. (6) Classement de l'inscrit définitif au point de vue de la mobilisation.	B : Gages ou parts. C : Taxe par mois. D : Décompte des services à bord.	DÉCOMPTÉ AU DÉSARMEMENT. Montant des salaires payés ou parts. Droits des Invalides 5 et 3 p. o/o. taxe.	
N° 1	<i>Herri</i>	<i>Captaine</i>	210	

APOSTILLES ET MOUVEMENTS CONSTATÉS.

PAR :

- 1° Les administrateurs de la marine;
- 2° Les consuls;
- 3° Procès-verbaux en forme.

Francs

HOMMES EMBARQUÉS.

- (1) Nom et prénoms.
- (2) Quartier et numéro d'inscription; inscrit provisoire, définitif ou hors de service.
- (3) Domicile.
- (4) Grade à l'État.
- (5) Spécialité.
- (6) Classement de l'inscrit définitif au point de vue de la mobilisation.

- A : Fonctions à bord.
- B : Gages ou parts.
- C : Taxe par mois.
- D : Décompte des services à bord.

DÉCOMPTÉ

Montant des salaires payés ou parts.

Droits des Invalides 5 et 3 p. o/o. taxe.

Cotisation des participants

VERSEMENTS

à la Caisse de Prévoyance instituée en faveur des marins français contre les risques et accidents de leur profession. (Loi du 21 avril 1898.)

N° 1 Delargue à Port Jallot le 3 Janvier 1907 par suite de l'explosion de grison qui a eu lieu à bord le 14 Décembre 1906. Il a perdu la plupart de ses effets avant l'acte civilisé par moi le navire étant sous le commandement du Port Jallot. Repatrié par voie de Southampton le 31/1/1907

(1) Delargue
né le 29 mars 1877 à Ploubihan (C. du N.)
Inscrit à (2) Dinan n° 72.
(3) Ploubihan.
(4)
(5) C. L. C.
(6)

A : Capitaine
B : 250
C : Taxe par mois.
D : Navigation.
Mois. Jours.
1 19

720. "

N° 2 Delargue à Port Jallot le 17 Décembre 1906 par suite de l'explosion de grison qui a eu lieu à bord. Il a perdu la plupart de ses effets avant l'acte civilisé par moi le navire étant sous le commandement du Port Jallot. Repatrié par voie de Southampton le 31/1/1907

(1) Céry Georges Jean Marie
né le 18 juillet 1869 à Laimpol.
Inscrit à (2) Laimpol. 1172 n° 2343.
(3) Laimpol.
(4) officier de la M. M. de.
(5)
(6)

A : Second
B : 200.
C : Taxe par mois.
D : Navigation.
Mois. Jours.
1 19

576. "

N° 3 Delargue à son poste un incendie. Rennes, Place St Pierre. 2 316,80
Delargue à Port Jallot le 24 Mars 1906 par suite de l'explosion de grison qui a eu lieu à bord le 27 Mars. Il a perdu la plupart de ses effets avant l'acte civilisé par moi le navire étant sous le commandement du Port Jallot. Repatrié par voie de Southampton le 24/1/1906

(1) Lamoureux René Hippolyte
né le 3 9 1886. à Rennes (St Pierre)
Inscrit à (2) Nantes n° 16135.
(3) Rennes.
(4) Elève de la M. M. de.
(5)
(6)

A : Lieutenant
B : 110
C : Taxe par mois.
D : Navigation.
Mois. Jours.
1 19

316.80

N° 4 Delargue à sa femme à Ploubihan le 1er Mars 1907
Mort à l'hôpital de Dinan le 21 Décembre 1906 des blessures reçues dans l'explosion de grison, survenu à bord de Dinan. Enterré dans le cimetière de Dinan.

(1) Guernalet François Augustin
né le 3 7 1853 à Ploubihan.
Inscrit à (2) Dinan 1106 n° 310.
(3) Ploubihan
(4)
(5)
(6)

A : Maître
B : 100.
C : Taxe par mois.
D : Navigation.
Mois. Jours.
1 19

288.75

A reporter.

APOSTILLES ET MOUVEMENTS CONSTATÉS

PAR :

- 1° Les administrateurs de la marine;
- 2° Les consuls;
- 3° Procès-verbaux en forme.

HOMMES EMBARQUÉS.

- (1) Nom et prénoms.
- (2) Quartier et numéro d'inscription, inscrit provisoire, définitif ou hors de service.
- (3) Domicile.
- (4) Grade à l'état.
- (5) Spécialité.
- (6) Classement de l'inscrit définitif au point de vue de la mobilisation.

- A : Fonctions à bord.
- B : Gages ou parts.
- C : Taux par mois.
- D : Décompte des services à bord.

DÉCOMPTÉ

AU DÉBARQUEMENT.

Montant des salaires payés ou parts.

Droits des Invalides. (5 et 3 p. o/o, taxe.)

VERSÉMENTS
A LA Caisse de retraite
Instituée
en faveur des marins
contre les risques
accidentels de leur profession
(Loi du 21 avril 1871)

Cotisations des participants.

Appels des souscriptions.

N° 5 Délégué à sa mère à S'Puiac
un mois sur trois
Débarqué à Port Salut le 19 Mars 1906
par suite de l'explosion de grison
qui s'est produite à bord. A perdu la plupart
de ses effets suivant liste
certifiée par moi.
Le navire était amarré dans le bassin
de Port Salut. Rapatrié par
voie de Southampton. Débarqué le
21/12/1906.

Avances
245,40

Report.....
(1) Renard Alphonse Marie.
né le 6 mai 1881 à S'Puiac (Ile de Ré.)
Inscrit à (2) S' Malo 2946 n° 5892.
(3) S'Puiac
(4) m. 3° cl. (5) ss.
(6) B

B : 85
A :
B :

C : Taux par mois.

245,40

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : charp.

B : 90

A :

B :

C : Taux par mois.

259,85

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m. 2

B : 75

A :

B :

C : Taux par mois.

216,57

D : Navigation.

Mois. Jours.

1 19

A : m

Blessé dans l'explosion
sorti de l'hôpital & rapatrié
par voie de Southampton Letham
le 29 Décembre 1966.
à perdre la plupart de ses effets
suivant liste certifiée par moi.

N° 9 Delarquier à Port Vallut le 17 Mars 1906 par suite de l'expulsion de grison qui s'est produite à bord. A perdu la plupart de ses effets animaux. Lettre certifiée par moi, à savoir étant ancré dans le bassin à Port Vallut. Rapatrié par moi de suite au point 5^e Mulo le 21/3/906.

N° 10 Délégué à sasœur M^{lle} Ricard
à la Ville de Nîmes un mois sur trois
Mort à l'hôpital de Swansea le
29 ~~Decembre~~ 1906 des blessures reçues
dans l'explosion de grison à God
du 'Mazey' suivant acte de décès.
Enterré dans la cimetiére de
Danggraing, Swansea.

N° 11 Délégué à sa sœur M^{me} Jernard.
à Bely. Kergo un mon ne tégis
Détaché à Port Belvoir par suite
de l'explosion de grivon qui s'est
produite à bord. A perdu la
plupart de ses effets suivant
liste certifiée par moi. Repatrié
par voie de Southampton le Havre
le 21/12/96.

(6) *E*

(6)

(4) *err* (5)

(4) $m = 2$ ch. (5)

(4) m: 3 cl (5)

A reporter.....

1588.06

ANNEXE AU RÔLE D'ÉQUIPAGE.

(LONG COURS ET GRANDE PÊCHE.)

armé au port d

Bordeaux

du 3 mats 1^e Merly

le 29 octobre

Le Commissaire de l'inscription maritime à

1906, sous le n° 577

APOSTILLES ET MOUVEMENTS CONSTATÉS

PAR :

- 1° Les administrateurs de la marine;
- 2° Les consuls;
- 3° Procès-verbaux en forme.

HOMMES EMBARQUÉS.

- (1) Nom et prénoms.
- (2) Quartier et numéro d'inscription; inscrit provisoire, définitif, ou hors de service.
- (3) Domicile.
- (4) Grade à l'État.
- (5) Spécialité.
- (6) Classement de l'inscrit définitif au point de vue de la mobilisation.

- A : Fonctions à bord.
- B : Gages ou parts.
- C : Taxe par mois.
- D : Décompte des services à bord.

DÉCOMPTÉ

AU DÉBARQUEMENT.

Montant des salaires payés ou parts.

Droits des invalides (3 p. o/o, taxe).

VERSEMENTS

À LA CASSIE DE PRÉVOYANCE

instituée en faveur des marins français contre les risques et accidents de leur profession. (Loi du 21 avril 1898.)

Cotisations des participants.

Apports des propriétaires ou amateurs.

N° 12 Débarqué à Port-Jallot par suite de l'explosion de grison qui s'est produite à bord le 17 Décembre 1906. A perdu la plupart de ses effets personnels. Certifié par un rapport par voie de Southampton. S. M. de 21/12/06.

216.55

(1) Leroux Célestin Pierre
né le 6 Mars 1882 à 1^{er} Père
inscrit à (2) 1^{er} Malu n° 4089
(3) 1^{er} Père
(4) mst 1^{er} cl. (5) gabier.
(6) C

A : mst
B : 75
A :
B :
C : Taxe par mois.
D : Navigation.
Mois. Jours.
1 19

216.55

225.50

122.50

N° 13 Le Bégué à son oncle Henri Jouis un mois sur bris 3 à Brinle
A été pour l'explosion de grison qui s'est produite à bord le 17 Décembre 1906. A perdu la plupart de ses effets personnels. Certifié par un rapport par voie de Southampton. S. M. de 21/12/06.

216.55

(1) Gouvier François Louis
né le 9 Janvier 1873 à Brinle
inscrit à (2) Brinle n° 784 n° 1568
(3) Brinle
(4) mst 2^{cl} (5) m
(6) 10 jours de retour de S. M. de 21/12/06.

A : mst
B : 75
A :
B :
C : Taxe par mois.
D : Navigation.
Mois. Jours.
1 19

216.55

225.50

122.50

N° 14 Débarqué à Port-Jallot par suite de l'explosion de grison qui s'est produite à bord le 17 Décembre 1906. A perdu la plupart de ses effets personnels. Certifié par un rapport par voie de Southampton. S. M. de 21/12/06.

216.55

(1) Mendal François Marie
né le 10 Juillet 1873 à Pleubian C. sur
Inscrit à (2) Breignier n° 6917
(3) Pleubian
(4) mst 1^{cl}. (5) gab. 6^{cl} 1^{cl}.
(6) D

A : mst
B : 75
A :
B :
C : Taxe par mois.
D : Navigation.
Mois. Jours.
1 19

216.55

225.50

122.50

N° 15 Débarqué à Port-Jallot par suite de l'explosion de grison qui s'est produite à bord le 17 Décembre 1906. A perdu la plupart de ses effets personnels. Certifié par un rapport par voie de Southampton. S. M. de 21/12/06.

152.20

(1) Lemarié Claude Jean Mst

A : mst léger
B : 11

114 Delmarquière à Port Lacroix
par suite de l'explosion de grison
qui s'est produite à bord le 17
Décembre 1906. Le poutre la plus
port de ses effets devant être
certificat conforme. Rapatrié
sur voie de Southampton. S. Blaise
le 21/12/1906.

N° 18 légèrement bossé après l'op.
 forme & couleur à l'apogée
 jaunâtre, bordé de l'épave
 et négative par une de droite
 au-dessus de la ligne le 11/19/906.
 à perdre la plupart de
 après un certain état antérieur
 forme.

N° 16 Délégué à son père à Rostochin
un mois ou deux 129.50
Mort à l'Hôpital de Sverdlov
le 20 Décembre 1906 des blessures
 reçues dans l'explosion de
grenat à bord, pendant cette
de défilé. Enterré dans la
Cimetière de Dvinskoye.

N^o 17 Délégué à mon père à République
un mois sur deux. B. 115.50
Débarqué au Port Secours par suite
de l'explosion de gaz qui s'est
produite à bord le 17 Décembre 1906.
Le patron le plaçant de son appui
sur une table contre un armoire.
Rapporté par son domestique au temple
le 21 Mars de 1911/12/13 G.

(1) $m = 2'cl$ (2) m

(3) jours de retour de
solde ... net... 4-81

(1) *Merial Foss. Maric.*
né le 10 juillet 1878. Pleubian C. sur.
Inscrit à (2) *Breignier* n° 6914
(3) *Pleubian*
m^{te} 1^{re} cl. (5) *gab. 6^{te} 1^{re} cl.*

(1) Lemarié Louis Jean M.
né le 30 Jan^r 1888 à Pleutichen
inscrit à (2) Dinan 1803 n° 830.
(3) Pleutichen
(4) L. P. (5)

(1) Loisel Joseph Mathurin
né le 11^{er} 1888 à Ploubihan
Inscrit à (2) Dinan 1862 n. 944
(3) Ploubihan
(4) J. P. (5)
(6)

(1) Pinsard Celestin Marie
né le 24 fev^r 1890 à Pleurothen
instit^t à (s) Dinan 18/01ⁿ 923.

(3) Pleurothen

(4) J. P.

(5)

(6)

D : Navigation.	
Mois.	Jours.
1	19
A :	22
B :	75
A :	
B :	
C : Taxe par mois.	

216.55
225
122.50

D : Navigation.	
Mois.	Jours.
1	19

216.55
~~225~~
~~122.40~~

A: m^{at} léger
B: ss
A:
B:

D : Navigation.		158.20
Mois.	Jours.	185.
1	19	89.83

A: m²-liger
B: 45
A:
B:

C : Taxe par mois.

D : Navigation.	
Mois.	Jours.
1	10

A:	novice
B:	40
A:	
B:	

G : Taxe par mois.

D : Navigation.	
Mois.	Jours.
1	10

115. 50
~~120~~
~~66 33~~

596 16

APOSTILLES ET MOUVEMENTS CONSTATÉS

PAR :

- 1° Les administrateurs de la marine;
- 2° Les consuls;
- 3° Procès-verbaux en forme.

HOMMES EMBARQUÉS.

- (1) Nom et prénoms.
- (2) Quartier et numéro d'inscription; inscrit provisoire, définitif, ou hors de service.
- (3) Domicile.
- (4) Grade à l'État.
- (5) Spécialité.
- (6) Classement de l'inscrit définitif au point de vue de la mobilisation.

- A: Fonctions à bord.
- B: Gages ou parts.
- C: Taxe par mois.
- D: Décompte des services à bord.

DÉCOMPTÉ

AV DÉBARQUEMENT.

- Montant des salaires payés ou parts.
- Droits des invalides (3 p. o/o. taxe).
- Cotisations des participants.
- Approuvé des propositions ou amendes.

Prix de la prime
Prit du timbre

en faveur de
contre les risques
et
accidents de leur profession
(Loi du 21 avril 1898)

N° 18 Embarqué à l'hôpital de la marine
grièvement blessé par l'
explosion du grison sur le
lien à bord le 17 Décembre 1907.
Entré en convalescence & se
trouve toujours à l'hôpital
bien soigné.
Port-Salut, le 26 Janvier 1907.

Avances

106.95

Report.....
(1) Robert François Marie Joseph
né le 4 Nov 1889 à Pleubihen
inscrit à (2) Dinan n° ?
(3) Pleubihen
(4) J. P.
(5) Versé à la C. des J. de mer pour Dinan
le 29 Mars 1907 - R. 81 pour pft de
Dinard plus 4 mois d'indemnité de
marée

A: novice
B: 35
A:
B:

C: Taxe par mois.

D: Navigation.
Mois. Jours.
1 19

101.05
57.47

N° 19 Débarqué à Port-Salut par
suite de l'explosion qui
s'est produite à bord le 17 Mars
1906. A perdu la plupart des
effets suivant liste
certificat conforme. Rapatrié
par voie de Southampton - St
Malo, le 21/12/1906.

72.15

(1) Lenoir François Marie Julien
né le 10 7. 1891 à Pleubihen.
inscrit à (2) Dinan n° ?
(3) Pleubihen
(4) J. P.
(5)

A: mousse
B: 25
A:
B:

C: Taxe par mois.

D: Navigation.
Mois. Jours.
1 19

72.15
75.
40.23

N° 20 Débarqué à Port-Salut par
suite de l'explosion qui s'est
produite à bord le 17 Mars 1906.
A perdu la plupart des
effets suivant liste
certificat conforme. Rapatrié par voie
de Southampton - St Malo
le 21/12/1906.

288.71

(1) Deliaut Léopold.
né le 27 Fev 1883 à Ascaïn (B. P.
inscrit à (2) Bayonne n° 8872.
(3) Ascaïn
(4) m^{re} 3^e cl.
(5) R. U.

A: cuisinier
B: 100
A:
B:

C: Taxe par mois.

D: Navigation.
Mois. Jours.
1 19

288.71
200.
40.23

N° 21 Débarqué à Port-Salut par
suite de l'explosion qui s'est
produite à bord le 17 Mars 1906.
A perdu la plupart des
effets suivant liste
certificat conforme. Rapatrié par voie
de Southampton - St Malo
le 21/12/1906.

138.25

(1) Gascoin Emilien Marie.
né le 19 Juillet 1890 à Plessé (Loire Inf.
inscrit à (2) Nantes n° 1382

A: piloteur
B: sans solde
A: 25 pour
B: des invalides

C: Taxe par mois.

Le port Salut, le 26 Janvier 1907. <i>Le capitaine Consulaire de Tournay</i> Le port Salut est sorti de l'explosion qui s'est produite à bord le 17 Mars 1906. A perdu la plupart de ses effets ainsi que liste certifiée conforme. Rapatrié par voie de Southampton. St. Leval le 24/1/1906. <i>Le capitaine Consulaire de Tournay</i>	inscrit à (2) <i>Dinan</i> (3) <i>Plouichen</i> (4) <i>J. P.</i> (5) (1) <i>Lenvie Francis Marie Julien</i> né le 10 7^e 1891 à Plouichen. inscrit à (2) <i>Dinan</i> n° ? (3) <i>Plouichen</i> (4) <i>J. P.</i> (5)	C: Taxe par mois. D: Navigation. <table border="1"> <tr> <th>Mois.</th> <th>Jours.</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>19</td> </tr> </table> A: mousse B: 25 A: B: C: Taxe par mois. D: Navigation. <table border="1"> <tr> <th>Mois.</th> <th>Jours.</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>19</td> </tr> </table>	Mois.	Jours.	1	19	Mois.	Jours.	1	19	101.05 57.49
Mois.	Jours.										
1	19										
Mois.	Jours.										
1	19										
N° 20 Débarqué à Port Salut par suite de l'explosion qui s'est produite à bord le 17 Mars 1906. A perdu la plupart de ses effets ainsi que liste certifiée conforme. Rapatrié par voie de Southampton. St. Leval le 24/1/1906. <i>Le capitaine Consulaire de Tournay</i>	(1) <i>Deliaert Léopold</i> né le 27 Fev^r 1883 à Ascairn (B. P.) inscrit à (2) <i>Bayonne</i> n° 8872. (3) <i>Ascairn</i> (4) m^e 3^e cl. (5) <i>R. U.</i>	A: cuisinier B: 100. A: B: C: Taxe par mois. D: Navigation. <table border="1"> <tr> <th>Mois.</th> <th>Jours.</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>19</td> </tr> </table>	Mois.	Jours.	1	19	288.75 200 463.33				
Mois.	Jours.										
1	19										
N° 21 Débarqué à Port Salut par suite de l'explosion qui s'est produite à bord le 17 Mars 1906. A perdu la plupart de ses effets ainsi que liste certifiée conforme. Rapatrié par voie de Southampton. St. Leval le 24/1/1906. <i>Le capitaine Consulaire de Tournay</i>	(1) <i>Grascoin Emilien Marie</i> né le 19 Juillet 1890 à Plessé (Vive Inf.) inscrit à (2) <i>Nantes</i> n° 4382 (3) <i>Plessé</i> (4) <i>J. P.</i> (5)	A: pilatin B: sans suite A: 25 pour B: ses invalides C: Taxe par mois. D: Navigation. <table border="1"> <tr> <th>Mois.</th> <th>Jours.</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>13</td> </tr> </table>	Mois.	Jours.	1	13	35.83				
Mois.	Jours.										
1	13										
N° 22 <i>Le capitaine Consulaire de Tournay</i>	(1) né le inscrit à (2) (3) (4) (5) (6)	A: B: A: B: C: Taxe par mois. D: Navigation. <table border="1"> <tr> <th>Mois.</th> <th>Jours.</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Mois.	Jours.			427.78 304.16 528.93				
Mois.	Jours.										
Retenues disciplinaires	(1) né le inscrit à (2)	A: B: A: B:	Recapitulation 1^{re} page 200. .. 288.75 48.38 16.13 2^e page 1460. .. 1588.06								

Adresse Télégraphique:
NOVE-NANTES

TÉLÉPHONE N° 7-88

CODES { Scott's 1896
A.B.C. (4^e et 5^e Editions)
Standard

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 700.000 FRANCS
SIÈGE SOCIAL: 79, Quai de la Fosse, NANTES

Nantes, le 29 Octobre 1906.

Monsieur l'Administrateur de la Marine
BORDEAUX

Monsieur l'Administrateur,

Nous avons l'honneur de vous confirmer notre dépêche de ce
matin autorisant le capitaine F. HERVE à armer notre navire " MEZLY ".
Nous envoyons aujourd'hui les déclarations d'armement signées
par la Douane de Nantes.

Veillez agréer, Monsieur l'Administrateur, nos salutations
distinguées.

La Société Nouvelle d'Armement

Arthur Jovan

REVUE

né
rôle et encore

par un pré
me en fra

Le Soussigné Capitaine du 3 mats.
"Mégé" de Nantes Capitaine Harvé, Arrivé à
Bordeaux le 29 septembre 1906. pour effectuer
un voyage au Chili via Port Talbot (Angleterre).
Certifie que tous les matenelles de cuisine
du dit navire ont passés à l'étain fin et subi
toutes les réparations pour entreprendre le voyage
Bordeaux le 29 septembre 1906.
Le Capitaine :

Henry

ADMINISTRATION DES POSTES ET DES TÉLÉGRAPHES.

Indications de service.

ADMINISTRATEUR DE LA MARINE BORDEAUX

N°

Timbre à date.



pre.
indiqu
Dans
méro d'ord

le
second
en, le nu.

L'Etat n'est soumis à aucune responsabilité à raison du service de la c. responsabilité privée par la voie télégraphique. (Loi du 29 novembre 1850, art. 6.)

Pour de N° Mots Dépôt le , à h. m. du

BX DE NANTES 7351 18. 29. 11H5 M

COMME ARMATEUR AUTORISONS CAPITAINE HERVÉ ARMER
ROISMATS BARQUE SLEZLY, SOCIÉTÉ NOUVELLE D'ARMEMENT

N° 701. (Asc. 331 la

mateur accorde une délégation d'un mois sur trois à tout homme qui en fera la demande devant l'Administration de l'Inscription Maritime ou au Consul, mais sera payée que sur la demande écrite que les parents en feront à l'Armement